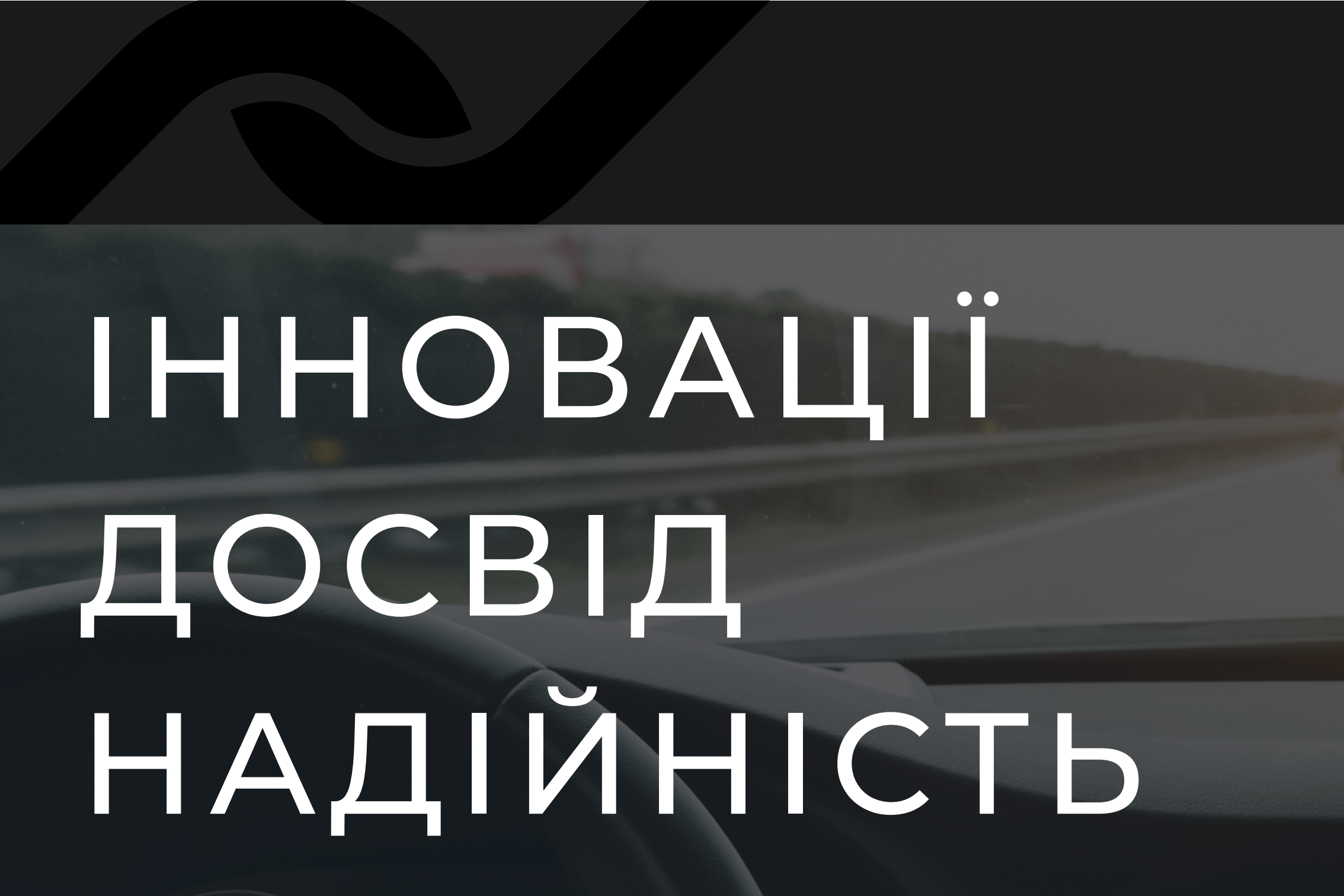




ЄВРОДОР





ІННОВАЦІЇ  
ДОСВІД  
НАДІЙНІСТЬ





ΕΒΡΟΔΟΡ









ТОВ «ЄВРОДОР» — ЛІДЕР У БУДІВНИЦТВІ ТА РЕМОНТІ АВТОШЛЯХІВ НА ПІВДНІ УКРАЇНИ З 2005 РОКУ. ПОЧЕСНЕ ЗАВДАННЯ КОМПАНІЇ — ОХОПИТИ ВІДБУДОВЧИМИ ПРОЦЕСАМИ ВСЮ ТЕРИТОРІЮ РІДНОЇ КРАЇНИ.

## ПРИНЦИПИ КОМПАНІЇ

- ▶ Інноваційність
- ▶ Опертя на багаторічний досвід
- ▶ Відповідальність
- ▶ Висока якість
- ▶ Гнучка цінова політика
- ▶ Своєчасність

## МІСІЯ КОМПАНІЇ

Реалізація ідей меритократії на благо українського суспільства.

Компанія націлена саме на меритократичну бізнес-модель. Професіоналізм фахівців «Євродору» був перевірений часом, конкурентним середовищем і загартований найскладнішими проектами.

ТОВ «Євродор» було засновано у 2005 році. Сьогодні наша кадрова база складає 150 осіб, технічна — 118 одиниць обладнання, а виробнича — 7 асфальтобетонних заводів.

Ми постійно вивчаємо інноваційні підходи у будівництві доріг, обмінюється досвідом з іноземними партнерами. Все це дає можливість виконувати дорожні роботи найвищої складності з європейською якістю. Створена нашими співробітниками дорожня інфраструктура була високо оцінена нагородами на рівні Одеської обл. та всієї Української держави.













які  
послуги  
пропонуємо?







ЕВРОДОР





# ЗЕМЕЛЬНІ РОБОТИ БУДЬ-ЯКОЇ СКЛАДНОСТІ



ЄВРОДОР



Надійність будь-якого будівництва залежить від якості проведення земельних робіт. Фаховий підхід до цього важливого підготовчого етапу включає: правильний аналіз системи ґрунтів, урахування особливостей і призначення дороги, рельєфу місцевості, кліматичних особливостей регіону, розташування водойм, складу нижніх шарів ґрунту та інші чинники. Це сфера, в якій компанія здобула значний досвід. У наявності найефективніша техніка, завдяки якій ми здійснюємо земельні роботи навіть максимальної складності.



# АСФАЛЬТНІ РОБОТИ

## ФРЕЗЕРУВАННЯ



ЄВРОДОР



Зношування асфальтобетонного покриття проявляється тріщинами, ямковістю, колійністю та як наслідок — підвищенням рівня аварійності.

Ми здійснюємо зняття верхнього шару дорожнього покриття дорожніми фрезами як підготовку до капітального чи ямкового ремонтів. Фрезерування старого дорожнього покриття здійснюємо за допомогою потужних дорожніх фрез **WIRTGEN**. Знятий шар асфальту використовуємо для укріплення основи дорожнього полотна.



# АСФАЛЬТНІ РОБОТИ

## ХОЛОДНИЙ РЕСАЙКЛІНГ



ЄВРОДОР



Ремонтуємо дороги, застосовуючи метод холодного ресайклінгу, переробляючи матеріали старого дорожнього покриття та вкладаючи його на нижні шари дороги.

Ця багат шарова технологія є високотехнологічною та суттєво заощаджує кошти замовника.

**Важливі переваги методу — економія енергії та екологічність.**



# АСФАЛЬТНІ РОБОТИ КЛАСИЧНЕ УКЛАДАННЯ



ЄВРОДОР



Використовуємо багатошарову технологію укладання асфальту, яка **відповідає європейським стандартам**.

Роботи здійснюються сучасними асфальтоукладачами **Vogele** та катками **HAMM** і **BOMAG** із суворим дотриманням всіх технологічних вимог. Контролюємо якість на кожному етапі та гарантуємо надійну експлуатацію доріг терміном, щонайменше, **10 років**.



# БУДІВНИЦТВО ШТУЧНИХ СПОРУД

## ПІДПІРНІ СТІНКИ, ТРУБИ, МОСТИ

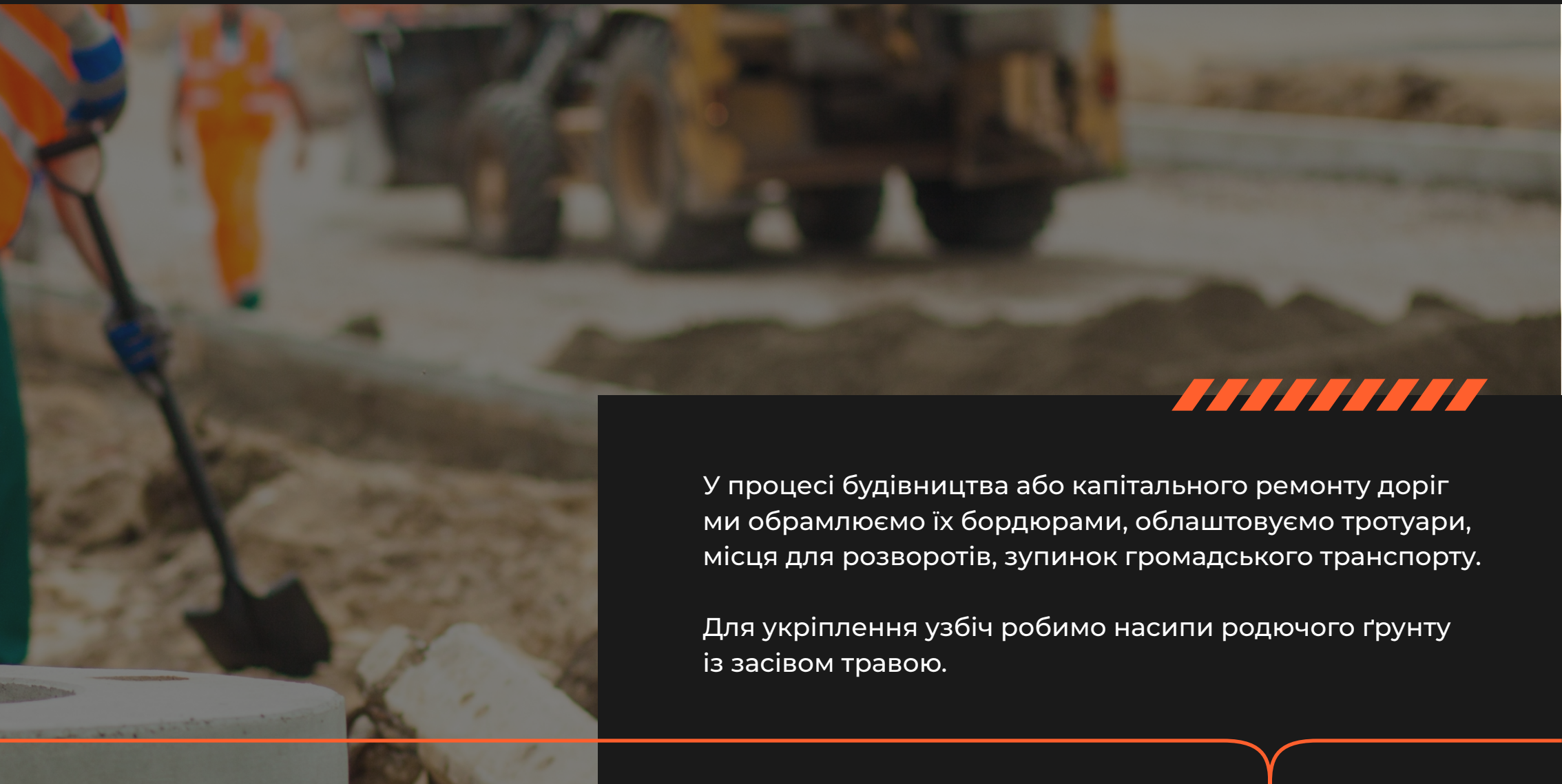




# БЛАГОУСТРІЙ



ЄВРОДОР



У процесі будівництва або капітального ремонту доріг ми обрамлюємо їх бордюрами, облаштовуємо тротуари, місця для розворотів, зупинок громадського транспорту.

Для укріплення узбіч робимо насипи родючого ґрунту із засівом травою.



# БЕЗПЕКА РУХУ



Будівництво чи ремонт доріг ми довершуємо новою **зносостійкою розміткою**, необхідними **бар'єрними огороженнями**, **освітленням** та **дорожніми знаками**.

Ми досліджуємо і проектуємо автошляхи через призму гарантії найвищої безпеки руху, а також забезпечуємо відповідне експлуатаційне утримання.





ЄВРОДОР





# ВИРОБНИЦТВО І РЕАЛІЗАЦІЯ АСФАЛЬТОБЕТОНУ ВЛАСНИХ МАРОК



Збудовані нами заводи забезпечують асфальтобетонною сумішшю не лише діяльність компанії.

Ми постачаємо суміш кожному, хто її потребує в роботі. У **сертифікованих лабораторіях** проводиться **багатоступеневий контроль** вхідних матеріалів і вихідної сировини.

Якість та характеристики готової суміші **завжди відповідають новітнім європейським стандартам.**





ΕΒΡΟΧΗΜ





# ТОВ «ЄВРОДОР» — ЦІЛІСНИЙ КОМПЛЕКС З ДОРОЖНЬОГО БУДІВНИЦТВА ТА РЕМОНТУ







ΕΒΡΟΔΟΡ

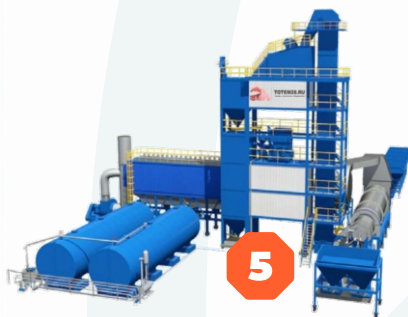




# ТОВ «ЄВРОДОР» ЯВЛЯЄ СОБОЮ:



7 СУЧАСНИХ  
ЗАВОДІВ



стаціонарні



мобільний

AMMANN Easy Batch  
140 т



ґрунтозмішувальна  
установка

КРЕДМАШ ДС50Б

АСФАЛЬТОУКЛАДАЛЬНИКИ



VOGELE S2100



VOGELE S1800



VOGELE S1900



VOGELE 1600



VOGELE 800





## KOTKI



BOMAG BW 164 AD



BOMAG 144 AD



BOMAG BW 162 F



DYNAPAC C25



ABG PUMA 169 AV



HAMM DV 6.22



HAMM DV 140



HAMM DV 90



Sanny SPR 160-8



HAMM H 20 I



BOMAG BW 202 AD-50



Amann AV-2



BOMAG BW 120 AD-5



BOMAG BW 161 AD-50



HAMM HD 140 VO





## РЕСАЙКЛЕР



Wirtgen WR 2000

## ФРЕЗИ



Wirtgen W2000



Bomag BM2000/6-2



Wirtgen W 1000 F

## АВТОГРЕЙДЕРИ



ДЗ 98



ДЗ 143



Д 710



Sanny STG 2303 OS 8



BGD 140



Atek 421





## ФРОНТАЛЬНІ НАВАНТАЖУВАЧІ



DOOSAN Mega 250



DOOSAN Mega 300-III



DOOSAN Mega 200



JCB 270



KPMER 750

## ЕКСКАВАТОРИ



JCB 4cx Sitmaster



JCB 8026 mini



DOOSAN Solar 210 wv



HIDROMEK 102b



HIDROMEK 102 S





## АВТОСАМОСКИДИ З ПІДВИЩЕНОЮ ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЮ ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ІНЕРТНИХ МАТЕРІАЛІВ ТА АСФАЛЬТОБЕТОННОЇ СУМІШІ НА ДАЛЕКІ ВІДСТАНІ

5



MERCEDES BENZ - 4148

15



MAN 41.400

2



Iveco Stralis

10



MAZ 555102-203

3



MAZ 5511605-024

10



KAMAZ 65115

Також ми маємо іншу сучасну дорожньо-будівельну техніку необхідну для виконання всього спектру дорожньо-будівельних робіт, якісно та професійно.

## АВТОМОБІЛЬ ДЛЯ ЯМКОВОГО РЕМОНТУ

2



Patcher HYDROG PA-6000

## УКЛАДАЛЬНИК УЗБІЧЧЯ



HYDROG





# НАШІ СЕРТИФІКАТИ



ЄВРОДОР





## КРИМ ТОГО, У НАЯВНОСТІ:

- **2 виробничі бази** з під'їзними залізничними шляхами, бітумним сховищем на **2000 т**, складом інертних матеріалів на **150 000 т**
- **підприємство** з виробництва збірного бетону та залізобетону
- акредитована дорожньо-будівельна **лабораторія** (свідоцтво про атестацію № РО-309/2006)

**Лабораторія** здійснює вхідний контроль мінеральних матеріалів та в'язучого, які використовуються для випуску асфальтобетонної суміші. Наша лабораторія постійно шукає шляхи покращення якості асфальтобетону. Перед кожним будівельним сезоном у лабораторії розробляється рецептура на види асфальтобетонної суміші. При кожному надходженні нового мінерального матеріалу проводиться коригування рецептури на вміст мінеральних матеріалів і нафто-бітуму. Для виконання всіх випробувань наша лабораторія забезпечена високопрофесійними кадрами та необхідними вимірювальними приладами, та обладнанням.



**Усі випробування проводяться за нормативно-технічними документами.**  
**Усі прилади, на яких проводяться перераховані вище випробування, мають свідчення перевірок ДП «Одеського регіонального центру стандартизації метрології та сертифікації».**







**ЄВРОДОР**

ТОВ «Євродор» постійно працює  
в напрямку освоєння нових сучасних світових технологій  
влаштування асфальтобетонних покриттів  
(на основі застосування полімерних та інших видів добавок).  
Ці покриття мають значно кращі характеристики  
та економічні показники порівняно з традиційними  
асфальтобетонними покриттями.











ΕΥΡΟΔΟΡ





**ТОВ «ЄВРОДОР»,  
ЗАВДЯКИ БАГАТОРІЧНОМУ ДОСВІДУ  
У СФЕРІ ДОРОЖНЬОГО БУДІВНИЦТВА,  
ПОСТІЙНО РУХАЄТЬСЯ У БІК  
САМОВДОСКОНАЛЕННЯ ТА РОЗВИТКУ**



Прагнення бути кращими не дозволяє нам відходити від основного принципу — «якість передусім». Тому використовуємо виключно ті матеріали, що відповідають світовим екологічним вимогам і стандартам. Індивідуальний підхід у реалізації проектів будь-яких рівнів складності, а також висока професійність і узгодженість дій наших фахівців дозволяють виконувати будь-які роботи у найстисліші терміни.



## НАШІ ПОСТІЙНІ КЛІЄНТИ:



Служба автомобільних  
доріг в Одеській області  
Служба місцевих доріг  
Одеської області



Управління  
Дорожного господарства  
Одеської міської ради



КП «Одеські дороги»



ДП «Одеський морський  
торговельний порт»



Мережа супермаркетів  
METRO Cash & Carry



Мережа супермаркетів  
ТАВРІЯ-В



Будівельна компанія  
«СТІКОН»



Будівельна компанія  
«Будова»

## А ТАКОЖ БЕЗЛІЧ ІНШИХ КЛІЄНТІВ

У кожному замовнику ми бачимо не одномоменту вигоду, а можливість розвитку довгострокових партнерських відносин, що спираються на найвищі стандарти професіоналізму.

Наша компанія враховує всі побажання та пропозиції клієнта, розраховуючи на досконалий результат. Запорука нашого успіху у принципах меритократії та доброчесній комунікації з партнерами.



# РОБОТИ НА ТЕРИТОРІЇ **ОДЕСИ** ТА **ОДЕСЬКОЇ ОБЛАСТІ**



ЄВРОДОР





# З ПОЧАТКУ 2005 ДО КІНЦЯ 2022 РОКУ НА ТЕРИТОРІЇ ОДЕСИ ТА ОДЕСЬКОЇ ОБЛАСТІ ТОВ «ЄВРОДОР» ВИКОНАВ ПРОСТО НЕЙМОВІРНІ ОБСЯГИ РОБІТ З БУДІВНИЦТВА ТА РЕКОНСТРУКЦІЇ АВТОШЛЯХІВ. **ОСЬ ДЕЯКІ З НИХ:**

|                                                                                                 |                                                                                                                            |                                                                                                                |                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Адміральський проспект<br>(15 680 м <sup>2</sup> )                                              | вул. Б. Арнаутська<br>(13 000 м <sup>2</sup> )                                                                             | вул. Осипова<br>(5800 м <sup>2</sup> )                                                                         | вул. Богдана Хмельницького<br>(43 580 м <sup>2</sup> )                                                 |
| вул. Рішельєвська<br>(18 820 м <sup>2</sup> )                                                   | вул. Фонтанська дорога<br>(25 158 м <sup>2</sup> )                                                                         | вул. Грушевського<br>(35 000 м <sup>2</sup> )                                                                  | вул. Бреуса<br>(18 240 м <sup>2</sup> )                                                                |
| вул. Мельницька<br>(25 710 м <sup>2</sup> )                                                     | вул. Бугаївська<br>(7000 м <sup>2</sup> )                                                                                  | вул. Маразліївська<br>(12 000 м <sup>2</sup> )                                                                 | вул. Рішельєвська — Ланжеронівська<br>площа перед театром<br>Опера та балету<br>(4000 м <sup>2</sup> ) |
| вул. Степова<br>(3350 м <sup>2</sup> )                                                          | вул. Корольова<br>(24 033 м <sup>2</sup> )                                                                                 | вул. Приморська<br>(20 000 м <sup>2</sup> )                                                                    |                                                                                                        |
| Влаштування дорожнього покриття<br>Аквопарку в СМТ «Чабанка»<br>(20 000 м <sup>2</sup> )        | Влаштування дорожнього покриття<br>нового Автовокзалу<br>(11 000 м <sup>2</sup> )                                          | Влаштування дорожнього покриття<br>митного терміналу в селі<br>Старокозаче, 2004 р<br>(15 000 м <sup>2</sup> ) | Будівництво першого в Україні гоночного<br>картодрому у парку<br>«Шевченка».                           |
| Влаштування дорожнього покриття<br>пляжу «Чайка» 10 ст.<br>Б. Фонтану<br>(8500 м <sup>2</sup> ) | Влаштування дорожнього покриття<br>майданчиків та доріг Одеського<br>морського торгового порту<br>(50 570 м <sup>2</sup> ) | Влаштування дорожнього покриття<br>торгових центрів<br>«METRO Cash & Carry»<br>(65 000 м <sup>2</sup> )        |                                                                                                        |











# ВІЗИТНІ КАРТКИ НАШОЇ КОМПАНІЇ

- ▶ Участь у будівництві магістралі «Київ – Одеса» у 2005 році.
- ▶ Збереження звання **основного підрядника** з капітального ремонту та будівництва автомобільних доріг у м. Одеса та Одеській області з 2005 року.
- ▶ Перемога у тендері на капітальний ремонт **вул. Мечникова (24 579 м<sup>2</sup>)** та **вул. М'ясоїдівська (22654 м<sup>2</sup>)** у 2007 р. За своєчасне закінчення будівельних робіт компанія була відзначена нагородою.
- ▶ Участь і перемога у 2008 році в оголошеному, відповідно до соціально-економічної програми розвитку м. Одеси, тендері на будівництво однієї з ділянок траси «Північ-Південь».
- ▶ Реконструкція **вул. Ріхтера** (від майдану Незалежності до вул. Гастелло).  
На даній ділянці було проведено повну заміну підземних мереж і комунікацій.  
Замість 2-смугової дороги, проектом було передбачено влаштування 6-смугової дороги європейського рівня. Це дозволило оптимізувати транспортне навантаження на цій ділянці.
- ▶ Участь у будівництві та ремонті доріг на території **Ізмаїльського та Ренійського районів** з 2010 року.  
У м. Ізмаїл було організовано виробничо-технічну базу, яка дозволяє випускати сертифікований асфальтобетон різних марок. З 2011 року компанія отримала підряд із зимового утримання доріг Ізмаїлу.



# ВІЗИТНІ КАРТКИ НАШОЇ КОМПАНІЇ

Починаючи з 2011 року, ТОВ «Євродор» бере участь у розвитку дорожньо-транспортної мережі Бессарабії, що дозволило значно покращити транспортну інфраструктуру. Неодноразово за свою роботу керівництво та співробітники ТОВ «Євродор» були відзначені грамотами від голів сільських, міських і районних рад. У 2012 році силами ТОВ «Євродор» на території м. Рені було усунуто наслідки повені, яка спричинила значне руйнування дорожнього покриття Рені, паралізувавши транспортне сполучення. Роботи виконувались у три зміни, за важких погодних умов, але були виконані якісно та в найкоротші терміни. У 2013 році «Євродор» позитивно відзначився реконструкцією магістральної вул. Білгород-Дністровської м. Ізмаїл.

- ▶ Експлуатація та утримання дороги міжнародного значення М-15 на ділянці протяжністю 146 км від КПП Рені-Джурджулешти і по всій протяжності ізмаїльського району, а також усіх доріг державного та місцевого значення Ізмаїльського та Болградського районів починаючи з 2014 р. і до сьогодні. Також із 2014 року компанія бере участь у ремонті дороги державного значення Одеса-Рені, силами компанії відновлено понад 50 км.
- ▶ Членство в Асоціації дорожників України з 2021 року.





# ВЕЛИКЕ БУДІВНИЦТВО

ПРОГРАМА ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ



ЄВРОДОР





- ТОВ «Євродор» будує дороги у рамках національної програми **«Велике будівництво»**, починаючи з 2020 року. Протягом програми завдяки злагодженій та професійній роботі команда підприємства реалізувала **понад 20** великих інфраструктурних об'єктів. **Ось деякі з них:**

|                                                                      |                                                         |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 16-47 (Н-33) — Кароліно-Бугаз — Грибівка — Санжійка — (М-27),        | км 16 + 800 — км 17 + 000,<br>км 25 + 400 — км 26 + 800 |
| 16-47 (Н-33) — Кароліно-Бугаз — Грибівка — Санжійка — (М-27),        | км 17 + 000 — 23 + 500                                  |
| Т-16-47 (Н-33) — Кароліно-Бугаз — Грибівка — Санжійка — (М-27),      | км 23 + 500 — км 25 + 400                               |
| Т-16-08 Болград — Кубей — Арциз,                                     | км 0 + 000 — км 10 + 000                                |
| Т-16-08 Болград — Кубей — Арциз,                                     | км 39 + 500 — км 45 + 900                               |
| Т-16-32 Контрольно—пропускний пункт «Нові Трояни» — Кубей,           | км 12 + 138 — км 22 + 980                               |
| Т-16-32 Контрольно—пропускний пункт «Нові Трояни» — Кубей,           | км 0 + 000 — км 12 + 138                                |
| Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — (М-16), | км 299 + 000 — км 315 + 914                             |
| С161001 Ізмаїл — Лощинівка — Каланчак — (Т-16-06),                   | км 0 + 000 — км 19 + 000                                |
| М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест),                                  | км 235 + 000 — км 241 + 000                             |
| М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест),                                  | км 269 + 000 — км 275 + 000                             |
| М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест),                                  | км 258 + 500 — км 264 + 000                             |
| М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест),                                  | км 197 + 000 — км 203 + 169                             |



# ЯКІСТЬ



Провідні технології, професійна команда, найсучасніше обладнання і техніка забезпечують високий рівень мобільності та можливість виконувати роботи по всій території України з європейською якістю. Німецькі стандарти контролю якості на всіх етапах виробництва гарантують **10-річний термін експлуатації дорожнього покриття.**

На благо українського суспільства. Для відбудови рідної країни.

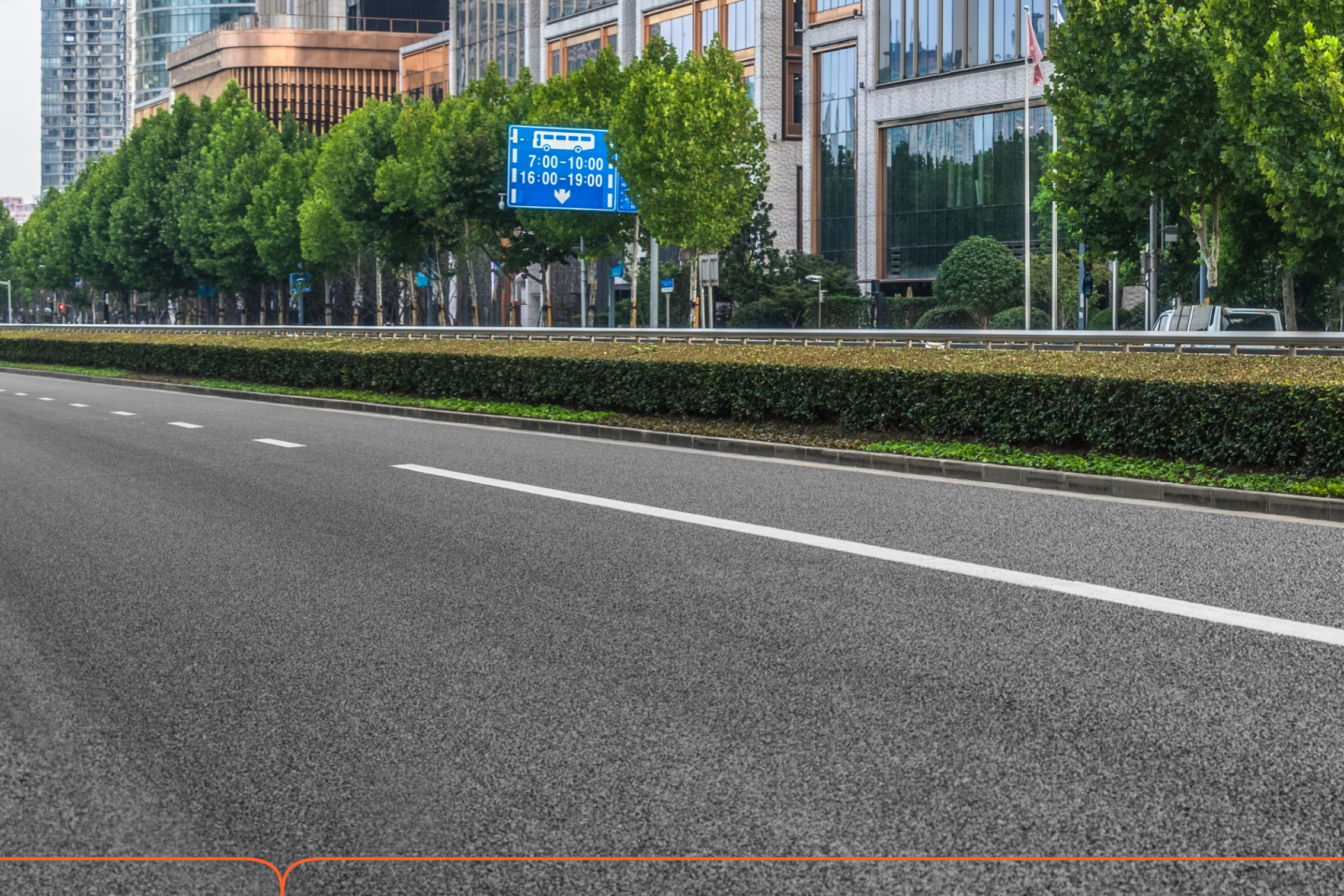




ΕΒΡΟΔΟΡ







7:00-10:00  
16:00-19:00  
↓







# НАШІ КОНТАКТИ

ТОВ «Євродор»

Україна, м. Одеса, вул. Бугаївська, 60

Тел.: +38 048 732-11-29, +38 050 395-32-97

E-mail: [office@evrodor.com](mailto:office@evrodor.com)

Сайт: [evrodor.com](http://evrodor.com)

Директор: Аветісян Геворг Артакович

IBN UA403282090000026000311054801

в АКБ «Південний» м. Одеси

МФО 328209 Код ОКПО: 33387560

Індивідуальний податковий номер: 333875615529

Номер свідоцтва: 22320179







ЄВРОДОР

ДЯКУЄМО  
ЗА УВАГУ!





ΕΒΡΟΔΟΡ



[evrodor.com](http://evrodor.com)